



Branchentreffen „Risikomanagement für die Automobilzulieferindustrie“



am 7. November 2019 | Merks Motor Museum | Klingenhofstraße 51 | 90411 Nürnberg

AGENDA

- | | |
|-------------|--|
| Ab 9.45 Uhr | Eintreffen der Gäste |
| 10.00 Uhr | Begrüßung und Einführung
Holger Czuday, Projektmanager Technologie, Automotive Internationalisierung, Bayern Innovativ GmbH, Nürnberg und Hendrik F. Löffler, Geschäftsführer, Funk Risk Consulting GmbH, Hamburg |
| 10.15 Uhr | Innovation platform at Webasto: Boosting innovation through startup collaboration
Thomas Hemauer, Corporate Strategy & Development Webasto Group, Stockdorf |
| 10.45 Uhr | CASE – Transformation der Wertschöpfung Chancen und Risiken für Automobilzulieferer
Tom Gaycken, Consultant und Hendrik F. Löffler, Geschäftsführer, Funk Risk Consulting GmbH, Hamburg |
| 11.15 Uhr | Künstliche Intelligenz – Fluch oder Segen für die Automobilindustrie?
Prof. Dr. habil. Wolfgang H. Schulz, Direktor Center for Mobility Studies, CfM Lehrstuhl für Mobilität, Handel und Logistik, Zeppelin University Friedrichshafen |
| 12.00 Uhr | Mittagessen und Rundgang durch die Ausstellung |
| 13.00 Uhr | TISAX - Umsetzung im Regelbetrieb
Ingo Keller, MSC, Auditor Informationssicherheit und Qualitätsmanagement, Technology & Communication, Service Division Audits, DEKRA, Stuttgart |
| 13.30 Uhr | Supply Chain-Management und politische Risiken: Die wichtigsten Lehren aus dem Brexit
Dr. Nikolas Schwank, Geschäftsführer, CONIAS Risk Intelligence GmbH, Mannheim |
| 14.00 Uhr | Praxis-Case: Supply-Chain Risiken – Kritische Elemente identifizieren und absichern
Fabian Konopka, Business Continuity-Manager, Funk Risk Consulting GmbH, Hamburg |
| 14.30 Uhr | Kommunikationspause |
| 15.00 Uhr | Risk & Insurance Governance @ LEONI
Ralf A. Huber, Chief Risk & Internal Control Officer, Senior Vice President Corporate Risk & Insurance, LEONI AG, Nürnberg |
| 15.45 Uhr | Zusammenfassung und Ende |